

Inwestor:

**Gmina Kobiór
ul. Kobiórska 5
43-210 Kobiór**

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Budowa I etapu ciągu pieszo – rowerowego relacji Kobiór – Paprocany wzdłuż ul. Promnickiej i ul. Pogodnej w Kobiórze
Branża:	Inżynieria ruchu
Adres :	Kobiór, powiat pszczyński, województwo śląskie
Spis zawartości	Strona 2

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jarosław KUBIS		06.2022 r.

Czarków, czerwiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
SPIS RYSUNKÓW	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne i Normatywy	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach	4
3.2. Istniejąca organizacja ruchu	4
3.3. Wizja lokalna.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY	4
5. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 01 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. 02 – Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu, jaki wprowadzony zostanie po realizacji inwestycji pn. „Budowa I etapu ciągu pieszo-rowerowego relacji Kobiór-Paprocany wzdłuż ul. Promnickiej i ul. Pogodnej w Kobiórze”.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego planowana jest na długości ok 800 m, po zachodniej stronie ul. Promnickiej, a także wzdłuż ul. Pogodnej (ok 560 m).

Ze względu na warunki miejscowe oraz ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego, ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Promnickiej będzie miał szerokość 2,5 m (będzie prowadził jednokierunkowy ruch rowerowy) zaś jezdnia ul. Promnickiej będzie miała szerokość 3,5 m. Jedynie w rejonie włączenia ruchu rowerowego do jezdni, szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 3,0 m. Z kolei ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Pogodnej będzie miał szerokość 3,5 m i będzie prowadził ruch rowerowy dwukierunkowy. Inwestycja obejmuje ponadto:

- Wymianę nawierzchni jezdni ul. Promnickiej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego,
- Przebudowę skrzyżowań ul. Promnickiej z drogami bocznymi,
- Przebudowę zjazdów do posesji.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne i Normatywy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach

Ul. Promnicka jest drogą gminną, klasy D, w zarządzie Wójta Gminy Kobiór. Zlokalizowana jest w północnej części Kobióra (przy granicy z Tychami) i stanowi element lokalnej sieci drogowej o charakterze dojazdowym.

Ulica przebiega w kierunku południe-północ, jej początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową S 4147 ul. Rodzinną. Dalej biegnie na północ, krzyżując się z drogami gminnymi: Poziomkową, Paproci, boczną od ul. Promnickiej i Pogodną.

Ul. Promnicka posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 3,5 m. Otoczenie drogi stanowi luźna zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone. Po zachodniej stronie drogi, zlokalizowany jest również budynek Domu Pomocy Społecznej. Końcowy odcinek ul. Promnickiej zlokalizowany jest w terenie leśnym.

Na ulicy występuje ruch rowerowy, ze względu na bliskość Jeziora Paprociańskiego oraz innych tras rowerowych w jego pobliżu.

3.2. Istniejąca organizacja ruchu

Ul. Promnicka zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Na istniejące oznakowanie składa się wyłącznie oznakowania pionowe oraz poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Rodzinną oraz pojedyncze znaki dot. sposobu podporządkowania na drogach bocznych, krzyżujących się z ul. Promnicką.

Istniejące oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

3.3. Wizja lokalna

Wizja lokalna w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania została przeprowadzona w marcu 2022 r.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wprowadzono strefę ograniczonej prędkości B-43 „30 km/h”, którą objęto ul. Promnicką, ul. Poziomkową, drogę boczną od ul. Promnickiej oraz ul. Pogodną.
- Przyjęto, że ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Promnickiej będzie prowadził ruch rowerowy jednokierunkowy w kierunku północ-południe. Ciąg pieszo – rowerowy oznakowano znakami pionowymi C-13/16 oraz poziomymi: P-23/P-26.
- Przyjęto, że ruch rowerowy w kierunku południe – północ wzdłuż ul. Promnickiej odbywał się będzie na zasadach ogólnych, po jezdni. W tym celu po prawej stronie jezdni ul. Promnickiej zaprojektowano oznakowanie poziome P-27.
- Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Pogodnej oznakowano znakami C-13/16 oraz poziomymi P-23/P-26.
- Uzupełniono oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi – na ul. Promnickiej zaprojektowano znaki D-1, na drogach bocznych – w zależności od warunków widoczności znaki A-7 lub B-20.
- Dla zapewnienia ciągłości poruszania się rowerzystów, na skrzyżowaniach z drogami bocznymi zaprojektowano przejazdy dla rowerzystów połączone z przejściami dla

pieszych. Oznakowano je znakami pionowymi D-6b oraz poziomymi: P-10 i P-11. Nawierzchnia w miejscu przejazdu dla rowerów winna posiadać kolor czerwony.

- Na odcinku od skrzyżowania ul. Promnickiej z drogą boczną, wprowadzono zakaz ruchu za wyjątkiem dojazdu do posesji oraz ruchu rowerowego.
- Na ul. Promnickiej przed miejscem wyprowadzenia ruchu rowerowego z ciągu pieszo – rowerowego na jezdnię zaprojektowano znak A-24.
- Na końcowym odcinku ciągu pieszo-rowerowego zastosowano segregację pieszych i rowerzystów za pomocą linii P-2a (szerokość ciągu pieszo-rowerowego w tym miejscu wynosić będzie 3,0 m). Jako oznakowanie poziome zaprojektowano znaki P-13 oraz P-9a wielkości mini.
- Przystanek autobusowy na jezdni, na wysokości DPS oznakowano znakami D-15 oraz P-17.

5. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przy wykonywaniu elementów czasowego oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

Wszystkie znaki pionowe mogą być wykonane **z folii typu 1**. Wyjątek stanowią znaki typu A-7 i B-20, które należy wykonać z folii typu 2.

Znaki pionowe powinny charakteryzować się następującymi grupami wielkości:

- Znaki średnie (dotyczy znaków A-7, B-20),
- Znaki małe (dotyczy pozostałych znaków).

Tarcze znaków drogowych projektuje się z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo. Wszystkie materiały prefabrykowane użyte do znakowania pionowego powinny spełniać wymagania wyrobu budowlanego dopuszczonego do stosowania zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych. Materiał powinien posiadać aktualny certyfikat zgodności wydany przez właściwą jednostkę oraz deklarację zgodności producenta z określonymi normami lub aprobatami technicznymi. Kształty znaków drogowych, symbole, rozmiary znaków, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie wraz z oznakowaniem poziomym powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 1, 2, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. ze zm).

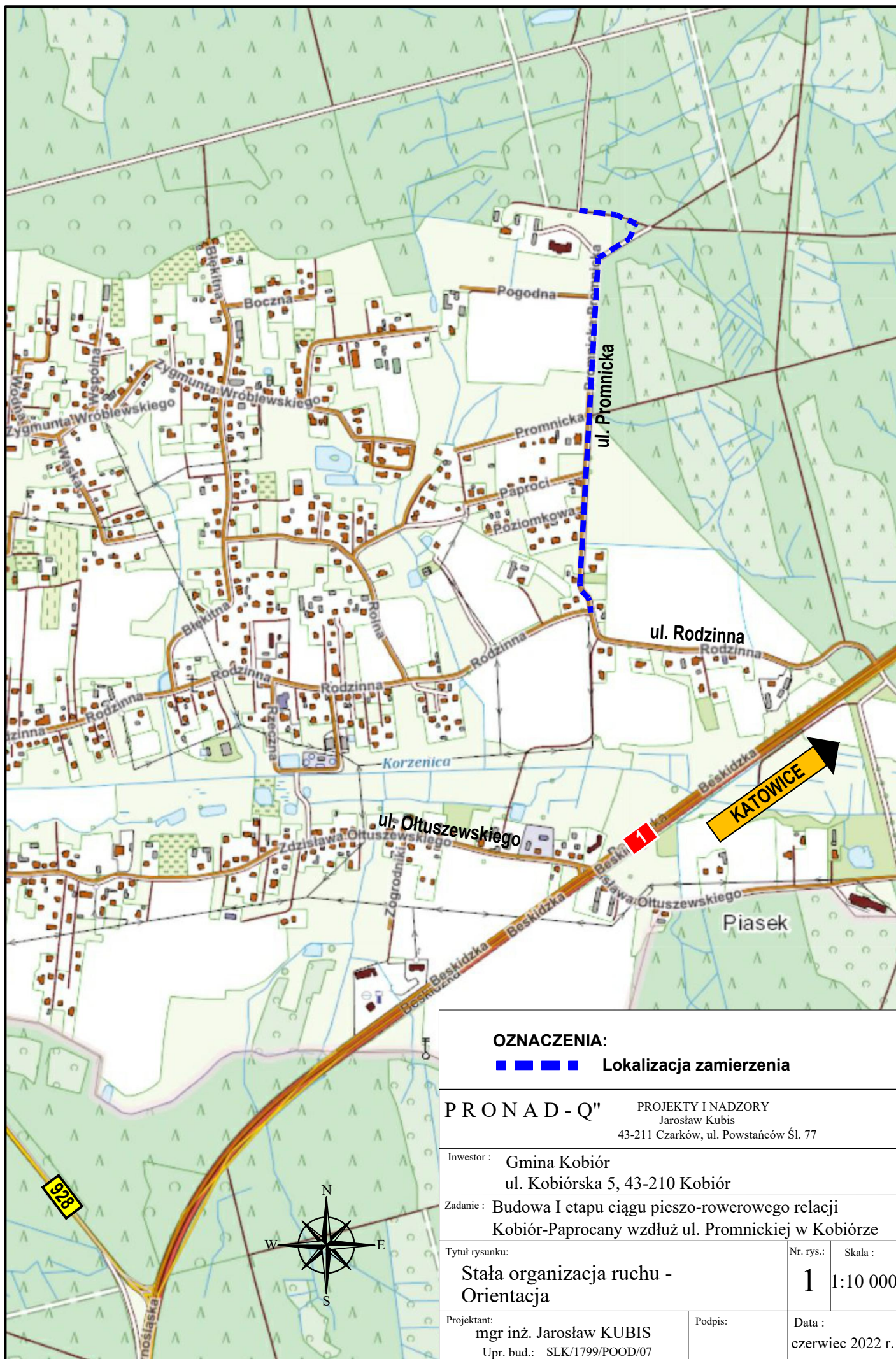
Znaki drogowe powinny charakteryzować się następującymi cechami:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, w różnych warunkach atmosferycznych,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością przekazywanej treści.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako:

- Cienkowarstwowe (na ciągu pieszo-rowerowym)
- Grubowarstwowe – na jezdni ul. Promnickiej.



OZNACZENIA:

■ ■ ■ ■ ■ Lokalizacja zamierzenia

PRONAD - Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77

Inwestor : Gmina Kobiór
ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór

Zadanie : Budowa I etapu ciągu pieszo-rowerowego relacji
Kobiór-Paprocany wzdłuż ul. Promnickiej w Kobiórze

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu -
Orientacja

Nr. rys.:

1

Skala :

1:10 000

Projektant:

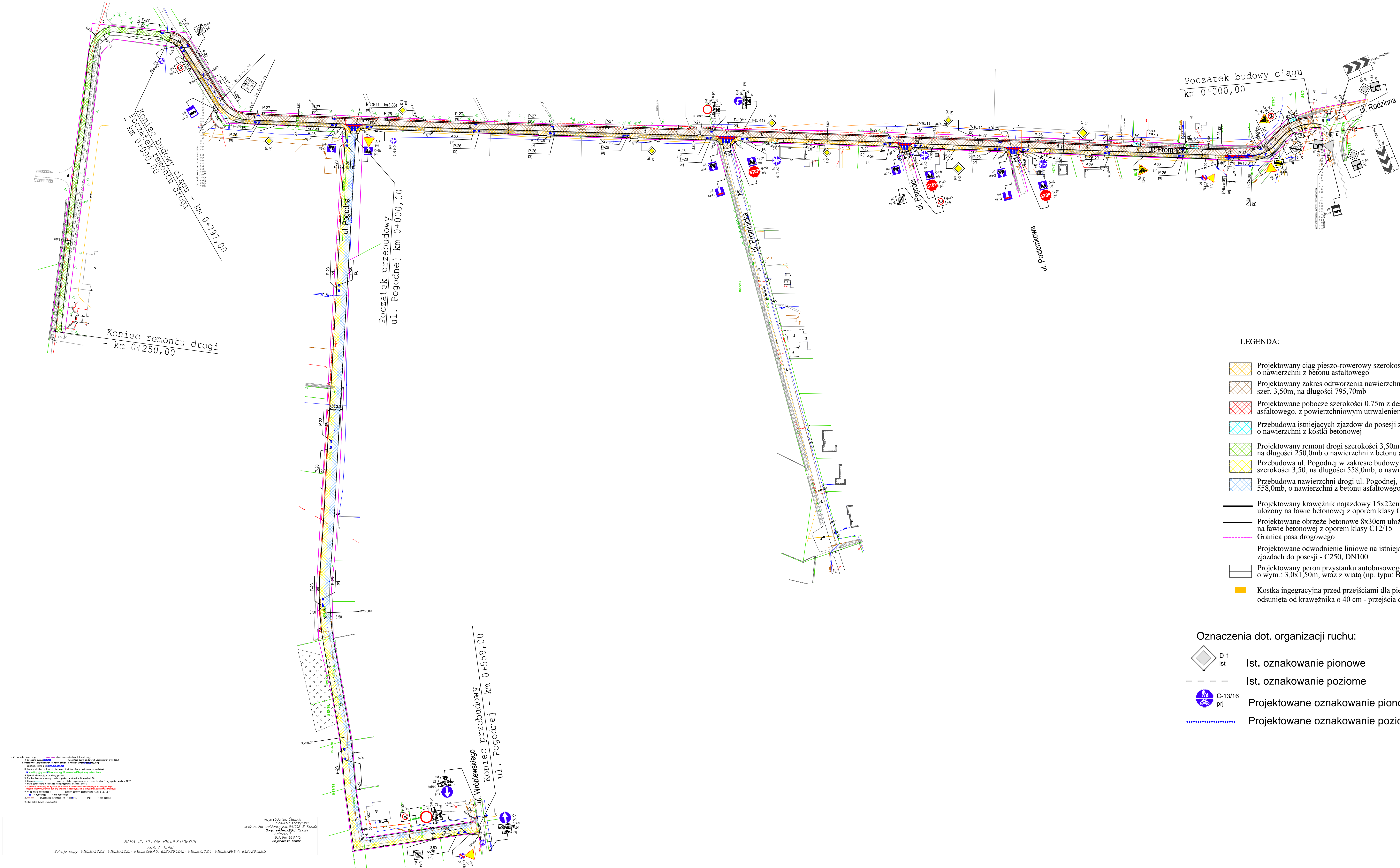
mgr inż. Jarosław KUBIS

Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

Podpis:

Data :

czerwiec 2022 r.



LEGENDA:

- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany zakres odtworzenia nawierzchni ul. Promnickiej, szer. 3,50m, na długości 795,70mb
- Projektowane pobocze szerokości 0,75m z destruktu asfaltowego, z powierzchniowym utrwaleniem emulsją
- Przebudowa istniejących zjazdów do posesji ze skosami 1:1 o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowany remont drogi szerokości 3,50m na długości 250,0mb o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Przebudowa ul. Pogodnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,50, na długości 558,0mb, o nawierzchni z betonu asfaltowego - ETAP I
- Przebudowa nawierzchni drogi ul. Pogodnej, szerokości 3,50m, na długości 558,0mb, o nawierzchni z betonu asfaltowego - ETAP II
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem klasy C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem klasy C12/15
- Granica pasa drogowego
- Projektowane odwodnienie liniowe na istniejących zjazdach do posesji - C250, DN100
- Projektowany peron przystanku autobusowego o nawierzchni z kostki betonowej o wym.: 3,0x1,50m, wraz z wiatą (np. typu: BUDOTECHNIKA MERKURY 2003)
- Kostka integracyjna przed przejściami dla pieszych odsunięta od krawężnika o 40 cm - przejścia dla pieszych / 0 cm - przystanek autobusowy

Oznaczenia dot. organizacji ruchu:

- Ist. oznakowanie pionowe
- Ist. oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sewicz mapy: 612529122.3; 612529122.1; 612529122.4; 612529122.4; 612529122.4; 612529122.4

Województwo Śląskie
Powiat Pszczyński
Jednostka ewidencyjna G040802 Kobiór
Dzielnica Kobiór
Miejscowość Kobiór

PRONAD - Q"		PROJEKT I NADZÓR	
Inwestor:		Jarosław Kubis 43-211 Czanków, ul. Powstańców Śl. 77	
Zakaznik:		Gmina Kobiór ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór	
Tytuł rysunku:		Budowa I etapu ciągu pieszo-rowerowego relacji Kobiór - Paprocany wzdłuż ul. Promnickiej i ul. Pogodnej w Kobiórze	
Stacja (docelowa organizacja ruchu):		Nr rys.:	Skala:
Plan sytuacyjny		02	1:1000
Projektant:		Podpis:	Data:
mgr inż. Jarosław KUBIS			czerwiec 2022 r.
Typ: bud.		SLK/1795/POOD/07	